

i20, la Hyundai pratique et sympa

CITADINE. La Getz est morte, voici la i20... Phase finale du renouvellement de la gamme du constructeur coréen, cette voiture **conviviale** et sans chichi trouve

logiquement sa place entre la i10 et la i30. Ses atouts? Tout l'essentiel, aucun gadget surnuméraire et un prix calculé au plus juste. La concurrence peut trembler...

Philippe Clément

philippe.clement@edipresse.ch

BARCELONE (Espagne)

Chez Hyundai, on n'a jamais été adepte des effets de manches. De l'art du zen apprêté à la sauce coréenne... La philosophie maison se résume en trois mots: «True quality matters» ou, si vous préférez, «Seule la vraie qualité compte».

Inutile de chercher une climatisation bizona, un régulateur de vitesse ou un essuie-glace à détecteur de pluie à bord. Trop cher, trop lourd, ce genre de gadget dispensable ne sert qu'à alourdir la voiture, la consommation et... l'addition.

Fabriquée en Inde

Par contre, vous aurez beau faire le difficile, rien de ce qui est essentiel ne manque à cette coréenne fabriquée... en Inde! Eh oui, malin, Hyundai a su s'adapter pour «coller» le mieux possible à ses marchés. Ainsi, cette i20 a été conçue et dessinée en Allemagne – à Rüsselsheim, où GM a son centre de design européen – pour correspondre aux goûts esthétiques du Vieux-Continent.

Et elle est fabriquée à Chennai, en Inde, pour correspondre... aux critères financiers mondiaux.

Equipement de base très complet

Rien de ce qui est essentiel ne manque, disions-nous. Vous trouverez donc, dès la version de base, l'ABS, six airbags, des appuie-tête actifs, une alerte pour ceinture non bouclée à toutes les places, des fixations ISOFIX, un antivol électronique, des vitres teintées, un volant réglable en hauteur comme en profondeur, une direction assistée variable en fonction de la vitesse, le verrouillage centralisé, les vitres électriques à l'avant, un siège conducteur réglable en hauteur et chauffant, et un autoradio-MP3 avec quatre haut-parleurs.

De 15 990 à 26 890 francs

Une liste exhaustive pour prouver que, à 15 990 fr., la i20 propose toute la sécurité indispensable. Un seul «bémol»: sur cette version de base, à moteur 1,2 litre de 78 chevaux, le contrôle de stabilité électronique ESP est en option. Mais, à 500 fr. ladite option, ça en fait l'ESP le moins cher du marché. Dans la mesure où la i20, même de base, est une vraie cinq portes!

L'ESP est ensuite compris dans le prix. Un prix qui va de 19 900 fr. – pour la 1,4 essence à boîte manuelle développant 100 chevaux – à 26 890 francs pour la diesel 1,6 CRDi de 128 chevaux.

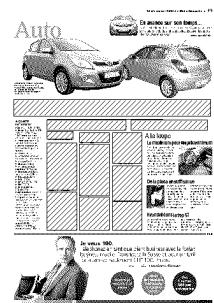
Entre les deux, trois autres finitions intermédiaires qui vous permettront, à coup sûr, de trouver la i20 à votre convenance.

Direction un peu «lourde»

Au volant? Pas de surprise! Cette Hyundai de classe moyenne est satisfaisante partout. Les moteurs sont assez puissants pour garantir une conduite sans problème, le freinage est irréprochable et la place à bord suffisante pour une utilisation normale. Avec un coffre de 295 à 1060 litres, elle fait même figure de très bonne élève dans la catégorie.

Le seul reproche réel qu'on lui fera concerne sa direction un peu «lourde», qui risque de surprendre un peu cette clientèle féminine que Hyundai espère bien voir craquer pour sa citadine au look sympa.

Vous pourrez vous faire votre propre opinion dès le 23 janvier, date à laquelle la i20 arrivera dans les garages ◊



Argus Ref 33646902

◆ CARTE DE VISITE

- ▶ **Nom:** Hyundai i20, 1,6 CRDi.
- ▶ **Moteur:** 4 cyl. diesel avec FAP, 1582 cm³, 128 ch (94 kW) à 4000 tr/min, couple maxi 260 Nm de 1900 à 2750 tr/min.
- ▶ **Transmission:** Aux roues AV. Boîte manuelle à 6 rapports.
- ▶ **Aides à la conduite:** ABS et contrôle électronique de la stabilité ESP.
- ▶ **Freins:** 4 disques.
- ▶ **Performances:** Vitesse maxi

190 km/h, 0-100 km/h en 10"4.

- ▶ **Emissions CO₂:** 117 g/km.
- ▶ **Etiquette énergie:** A.
- ▶ **Consommation mixte normalisée:** 4,4 l/100 km.
- ▶ **Dimensions:** Long. 3,94 m, larg. 1,71 m, haut. 1,49 m.
- ▶ **Empattement:** 2,53 m.
- ▶ **Poids:** 1650 kg.
- ▶ **Coffre:** De 259 l à 1060 l.
- ▶ **Prix:** 26 890 fr.
- ▶ **Commercialisation:** 23 janvier 2009.
- ▶ **Autres modèles:** Essence 1,2 l de 78 ch, boîte manuelle

à 5 rapports, vit. maxi 165 km/h, 0-100 km/h en 12"9, cons. mixte 5,2 l/100 km.

Essence 1,4 l de 100 ch, boîte manuelle 5 ou automatique 4, vit. maxi 180/172 km/h, 0-100 km/h en 11"6/12"9, cons. mixte 5,6/6,2 l/100 km. Essence 1,6 l de 126 ch, boîte manuelle 5 ou automatique 4, vit. maxi 190/180 km/h, 0-100 km/h en 9"5/11"4, cons. mixte 6,1/6,5 l/100 km.

À la loupe

Le maximum pour un prix minimum

A ce prix, on pourrait craindre une voiture «au rabais», il n'en est rien... Sous prétexte de vendre des voitures low-cost, certains constructeurs font bien pire... Cette Hyundai est sympa et même plutôt jolie, tant à regarder qu'à vivre. Et on vous met au défi de trouver ailleurs un rapport qualité-prix calculé avec autant de justesse en votre faveur. ◇



De la place en suffisance



D'accord, la i20 n'est pas à proprement parler une limousine. Mais il n'empêche que quatre adultes et un enfant trouvent facilement place à bord. La place au niveau des genoux est comptée mais reste

suffisante. Et la garde au toit permet à des adultes de plus de 1,80 m de se sentir à l'aise. Le coffre, lui, est au-dessus de tout soupçon: pratique et doté d'un seuil de chargement assez bas. ◇

Hyundai dans le top 5!

Ça ne se sait pas et pour cause: Hyundai ne communique pas - ou très peu - là-dessus. Timidité coréenne? Peu importe. Mais le fait est que le groupe sud-coréen pointe

au cinquième rang des constructeurs mondiaux en termes de voitures vendues. Derrière Toyota, GM, VW et Ford. Et juste devant Honda et Nissan. Pas mal! ◇



**Look moderne, vivacité, polyvalence
et efficacité: la nouvelle petite
Hyundai i20 ne manque pas d'atouts
pour séduire une clientèle
à la recherche d'un bon rapport
qualité-prix.** Photos Ph. C.



En avance sur son temps...

La i20 est tellement nouvelle... qu'elle ne figure pas encore sur le site officiel. Mais, si vous voulez découvrir les autres Hyundai, rendez-vous sur

www.hyundai.ch