

Hyundai sort la version i20

MODÈLE ÉCONOMIQUE

La Getz disparaît au profit de cette berline présentée comme une i30 réduite.

PIERRE MARQUIS BARCELONE

Hundai met les points sur les i! Après la i30, la i10 et en attendant la i40, la marque confirme ses ambitions en s'attaquant au deuxième segment le plus compétitif en Europe.

Le groupe coréen se porte bien et se classe cinquième constructeur mondial entre Ford et Honda. Ce modèle «économique» arrive au bon moment dans une période où il vaut mieux proposer des modèles peu gourmands que des voitures imposantes et onéreuses.

Hyundai présente l'i20 comme une version réduite de l'i30, plutôt que comme la remplaçante de la Getz. Il faut reconnaître que la Getz ne pouvait plus rivaliser en termes de comportement, de confort ou d'habitabilité avec les ténors de la catégorie.

Dessinée et conçue en Europe, fabriquée en Inde, la i20 hausse le ton et se présente comme plus longue, plus large et plus haute que son aînée. Un empattement porté à 2525 mm augmente son habitabilité. Cette cinq portes accueille cinq adultes. A l'arrière, inutile de

craindre pour son couvre-chef, la garde au toit est suffisante.

Dès le modèle de base, les équipements proposés comprennent, entre autres, six airbags, une installation audio avec lecteur CD et MP3, ainsi que le réglage du siège conducteur. Volant multifonctions, clé main libre, rétroviseurs électriques chauffants ou boîte à gants réfrigérée font partie de la dotation des autres versions. Le volume du coffre (295 l), le plus grand du segment, peut être augmenté en basculant les

dossiers arrière (40/60). Madame appréciera son seuil très bas qui facilite le chargement des courses et autres bagages.

Sans révolutionner les canons esthétiques du moment, l'i20 se présente comme une citadine aux lignes modernes et sympathiques. Pour la Suisse, l'importateur a simplifié la gamme qui comporte quatre finitions, trois moteurs essence et un diesel. Ce dernier (128 ch) offre un couple de 260 Nm disponible entre 1900 et 2750 tr/mn. Une valeur élevée dans ce segment, qui correspond à une forte demande sur notre marché.

Ce groupe, équipé d'un filtre à particules, affiche un taux d'émission ne dépassant pas 117 g/km pour une consommation moyenne de 4,4 l.

Mais c'est avec le groupe es-

sence de 1,6 l, équipé d'une boîte automatique, que nous avons effectué un galop d'essai dans les environs de Barcelone. Nous avons été séduits par la vivacité de ce moteur qui permet d'atteindre des vitesses élevées sur autoroute et assure de bonnes relances dans le trafic.

Basée sur une nouvelle plateforme, l'i20 offre un comportement routier irréprochable, sa direction précise assure l'indispensable agilité qu'exigent les routes de montagne sinueuses.

Son lancement est prévu le 23 janvier et une trois portes devrait faire son apparition au Salon de Genève. ■

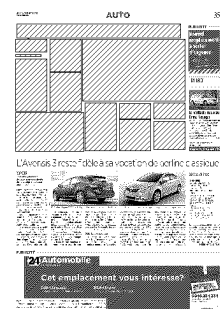
» Les chiffres

DIMENSIONS

Long./larg./haut.
3940/1505/1490 mm

MOTEURS ET PRIX

1,2 l essence, 78 ch dès 15 990 fr.
1,4 l essence, 100 ch dès 19 990 fr.
1,6 l essence, 126 ch dès 23 990 fr.
1,6 l CRDI, 128 ch dès 26 890 fr.



Argus Ref 33695147



DS

CITADINE Cette berline compacte est considérée par Hyundai comme une i30 réduite. Mais, en fait, elle remplace la Getz.



DR

Le tableau de bord est simple et très lisible.